

“BLOCO DO BAFÔMETRO” NAS RODOVIAS

Brasília, 07 de fevereiro - A Polícia Rodoviária Federal vai intensificar ainda mais a fiscalização de embriaguez ao volante durante a operação Carnaval, que começa à zero hora desta sexta-feira e vai até a meia-noite da Quarta-feira de Cinzas. Com mais de 1200 etilômetros em postos e viaturas, policiais rodoviários federais poderão solicitar que o motorista realize o teste de embriaguez a qualquer momento, seja em “abordagens de rotina” ou em blitzes específicas. A operação contará com mais de dez mil agentes.

Maior rigor e aplicabilidade

Com as mudanças na Lei Seca, não existe mais tolerância para a quantidade de álcool no organismo de quem dirige. Qualquer traço de álcool verificado é suficiente para o motorista pagar uma multa de 1.915 reais, ter a carteira suspensa e ser impedido de seguir viagem. Segundo especialistas, o corpo humano é capaz de eliminar uma dose de álcool por hora – o equivalente a uma lata de cerveja, um dose de destilado ou uma taça de vinho, desta forma, o motorista que bebeu durante toda uma noite de festa deverá esperar um longo período para que esteja apto a dirigir novamente. Dormir, tomar café amargo ou outros paliativos disseminados pelo senso comum podem até deixar a pessoa mais desperta, mas não são capazes de acelerar o processo de metabolismo e a eliminação do álcool do corpo.

Com a instituição do grau zero, o motorista que se negar a assoprar o bafômetro será submetido às penalidades administrativas (multa e recolhimento da carteira de habilitação), mesmo que não apresente sinais de embriaguez. Caso os sinais sejam evidentes, a recusa passa a caracterizar crime de trânsito e conseqüentemente será feita a prisão em flagrante.

No primeiro mês de aplicação da nova lei, a PRF aplicou 141.676 testes de alcoolemia e retirou mais de três mil motoristas embriagados de circulação – 1408 foram presos em flagrante. Em média, foram realizados **três testes por minuto**; a cada hora cinco motoristas foram autuados e **46 prisões foram realizadas por dia**.





Na estrada

O Carnaval é o feriado com a maior movimentação nas rodovias federais e o motorista deve estar atento e respeitar a sinalização, principalmente no que diz respeito à velocidade permitida e ultrapassagens. No Carnaval de 2012, as colisões frontais (ou batidas de frente) mataram 86 pessoas e feriram 264. Esse tipo de acidente acontece principalmente em duas circunstâncias: quando o motorista ultrapassa em locais proibidos ou, em locais permitidos, calcula mal o tempo e a distância necessários para realizar a manobra.

Outra prática condenável e frequentemente flagrada pela PRF é dirigir pelo acostamento. Apesar da multa “salgada” de 574 reais e sete pontos na carteira, motoristas “apressadinhos” usam o acostamento como faixa de trânsito ignorando o risco de se envolverem em atropelamentos ou colisões. No último carnaval, 6.892 veículos foram multados por trafegar pelo acostamento.

Com base no feriado do ano passado, a PRF alerta:

- Mantenha uma distância segura do veículo que vai à frente. No carnaval passado, o acidente mais frequente foi a colisão traseira, um total 1200 ocorrências (34% do total).
- Não force ultrapassagens, nem ultrapasse em faixa contínua, pontes e curvas. Essa imprudência é geralmente a principal causa de colisões frontais. Embora represente apenas 3% dos acidentes atendidos, 86 mortes, 45% do total registrado no Carnaval 2012 foram ocasionadas por esse tipo de acidente. Essa conduta de risco é combatida com rigor – 14.342 motoristas foram multados por ultrapassarem em locais proibidos, no mesmo período.
- Cuidado com pedestres, especialmente em áreas urbanas. Embora os atropelamentos representem apenas 2% dos acidentes, no Carnaval do ano passado eles causaram 12% das mortes.
- Evite dirigir à noite, apesar de muitos acreditarem que o período noturno é mais tranquilo, o risco é maior: 53% dos acidentes fatais ocorreram à noite! No Carnaval passado, durante o dia, a média foi de uma morte para cada 20 acidentes. No período noturno, em média, para cada 15 acidentes uma morte. O risco é 25% maior.



Veja nas tabelas abaixo os acidentes mais fatais atendidos pela PRF e as infrações de trânsito mais flagradas:

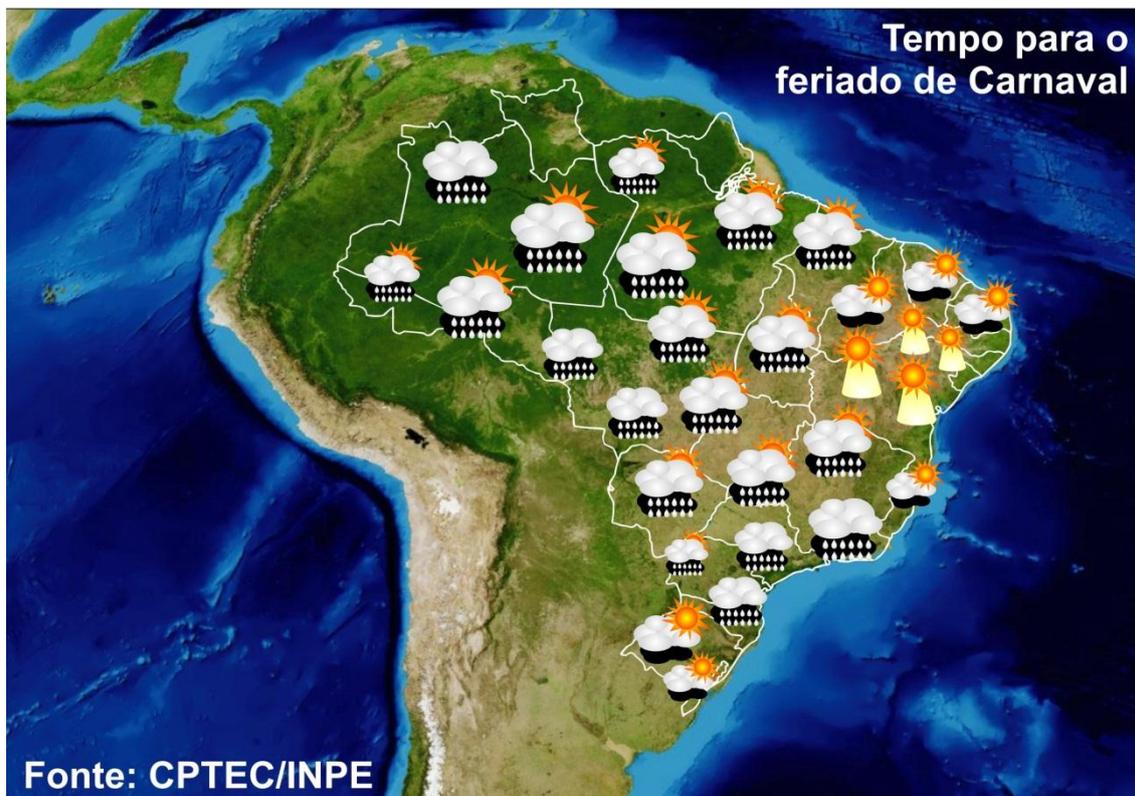
Tipo de acidente (classificados pelo número de mortes)	Quantidade	Feridos	Mortos
1 Colisão frontal	103	264	86
2 Atropelamento de pessoa	86	86	24
3 Saída de Pista	566	419	21
4 Colisão Transversal	305	289	14
5 Colisão lateral	479	205	13
6 Capotamento	175	216	9
7 Colisão traseira	1200	337	7
8 Queda de motocicleta / bicicleta / veiculo	125	151	7
9 Colisão com objeto fixo	174	85	5
1 Colisão com bicicleta	31	38	4

Fonte: Núcleo de Estatística PRF. Período: 17/02 a 22/02/2012.

Infrações mais flagradas	Quantidade
1. Excesso de velocidade (em ate 20%)	29221
2. Ultrapassagem em locais proibidos	14342
3. Excesso de velocidade (entre 20% e 50%)	9050
4. Transitar com o veiculo em acostamentos	6892
5. Não usar o cinto segurança (motorista)	4376
6. Dirigir veículo sem possuir CNH ou Permissão para Dirigir	3095
7. Conduzir o veiculo registrado que não esteja devidamente licenciado	2966
8. Não usar o cinto segurança (passageiro)	2744
9. Dirigir sob a influência de álcool	1658
10 Conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório	1466

Fonte: Núcleo de Estatística PRF. Período: 17/02 a 22/02/2012.

Com chuva na estrada, cuidado dobrado!



Apesar do tempo bom no Nordeste e em parte da região sul do país, de acordo com informações fornecidas pelo Instituto Nacional de Meteorologia (INMET), em vários estados o feriado será com tempo chuvoso. Para o motorista que vai dirigir nessas condições, a PRF dá algumas dicas:

- Durante a chuva, ou com o asfalto molhado, o motorista deve aumentar a distância em relação ao veículo que trafega a sua frente. Assim, é possível evitar freadas bruscas, que nessas condições elevam o risco de derrapagens e aquaplanagens.
- As borrachas das palhetas do limpador de para-brisa precisam estar em bom estado de conservação para que a chuva afete o menos possível a dirigibilidade do veículo. Elas devem ser trocadas pelo menos uma vez por ano.
- **Os faróis devem estar sempre acesos.**
- Em caso de chuva forte, o motorista deve procurar um lugar seguro e, assim que possível, parar o carro. Nunca pare sobre a pista e evite parar no acostamento!



Ação integrada

Durante o Carnaval também será realizada a Operação Rodovida. Ações de fiscalização integradas com as polícias militares e agências de trânsito irão concentrar esforços no combate às condutas de risco de motociclistas e à embriaguez ao volante, em pontos estratégicos das principais regiões metropolitanas.

Parte integrante do PARADA (Pacto Nacional Pela Redução dos Acidentes de Trânsito), as ações de fiscalização capitaneadas pelo Ministério da Justiça, através da PRF, fazem parte do esforço governamental por um trânsito mais seguro.

No eixo da conscientização, em parceria com a PRF, o Ministério das Cidades lançou uma campanha educativa que alerta os motoristas sobre os principais riscos nas viagens de Carnaval e sobre o rigor da nova Lei Seca. A campanha pode ser vista também no site:

<http://www.paradapelavida.com.br/campanhas/campanha-de-carnaval/>



**Nova Lei Seca.
Se beber e dirigir,
sua próxima parada
pode ser a cadeia.**

facebook.com/paradapelavida
paradapelavida.com.br

Agora é tolerância zero.

Denatran Ministério das Cidades GOVERNO FEDERAL BRASIL PAÍS RICO E PAÍS SEM POBREZA



Trechos críticos

A tabela a seguir apresenta trechos críticos de dez quilômetros cada, no período do Carnaval 2012. O índice de gravidade (IG) é baseado em estudo do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), realizado em parceria com a PRF. O índice define pesos para os acidentes. Acidente sem vítima: um ponto; acidente com vítima: cinco pontos; acidente com óbito: 25 pontos.

Trechos críticos – Carnaval 2012							
	UF	BR	KM	Acidentes	Feridos	Mortes	Índice de Gravidade
1º	RJ	101	320-330	25	11	1	73
2º	RJ	101	300-310	12	2	2	68
3º	CE	222	0-10	16	13	0	60
4º	RJ	101	400-410	14	10	1	58
5º	SC	101	200-210	26	12	0	58
6º	PR	116	110-120	15	6	1	55
7º	PR	376	180-190	9	5	1	49
8º	SC	101	210-220	14	11	0	46
9º	PB	230	0-10	5	5	2	45
10º	PA	316	0-10	24	7	0	44
11º	RJ	40	110-120	8	5	1	44
12º	SC	101	100-110	11	2	1	43
13º	PR	116	0-10	8	3	1	40
14º	RS	290	20-30	8	5	1	40
15º	MG	40	740-750	5	5	3	37
16º	PR	376	670-680	5	9	2	37
17º	MG	381	620-630	4	6	1	36
18º	RJ	116	220-230	8	1	1	36
19º	GO	50	270-280	3	6	1	35
20º	GO	153	420-430	3	2	1	35

Fonte: Núcleo de Estatística/PRF. Período: 17 a 22 de fevereiro de 2012.

Carnaval 2012		
Acidentes	Feridos	Mortos
3499	2207	192

Fonte: Núcleo de Estatística/PRF. Período: 17 a 22 de fevereiro de 2012.



Restrição de veículos de carga

Para aumentar a fluidez do trânsito nas rodovias de pista simples, maior parte da malha viária nacional, o tráfego de caminhões bitrem, veículos com dimensões excedentes e caminhões cegonha será restrito durante o feriado. Nos dias e horários de maior movimento, esses veículos não poderão transitar, independentemente de estarem carregados e possuírem Autorização Especial de Trânsito (AET).

O motorista que descumprir a determinação será multado pela PRF. A infração é média, gera multa de R\$ 85,13 e quatro pontos na CNH. Além disso, o condutor será obrigado a permanecer com o veículo estacionado até o final do horário de restrição.

DIA DA RESTRIÇÃO	HORÁRIO DA RESTRIÇÃO
08/02 - sexta-feira	16h à meia-noite
09/02 - sábado	06h ao meio-dia
12/02 - terça-feira	16h à meia-noite
13/02 - quarta-feira	06h ao meio-dia

No Estado do Rio de Janeiro, na BR 101, entre os municípios de Rio Bonito e Itaboraí (entre os quilômetros 269 e 308) e na BR 493, entre Magé e Itaboraí, do quilômetro zero ao 26, uma restrição diferenciada será aplicada. Veja abaixo:

DIA DA RESTRIÇÃO	HORÁRIO DA RESTRIÇÃO
08/02 - sexta-feira	06h às 19h
09/02 - sábado	06h às 19h
13/02 - quarta-feira	12h às 22h
17/02 - domingo	12h às 22h

Resultados da operação Carnaval 2013

Uma parcial da operação será divulgada na tarde de segunda-feira. O balanço final será realizado na tarde de quinta-feira, 14, na Sede da PRF, em Brasília. O horário será informado em aviso de coletiva.

Assessoria de Comunicação Social